



П Р И К А З

**об утверждении законодательной методики выполнения измерений
RML 9-02:2020 „Измерение скорости автотранспортных средств
с помощью системы типа „АвтоУраган”**

№ 73 от 10.02.2020

Мониторул Официал № 55-61/191 от 21.02.2020

* * *

На основании п.9 пп.11 Постановления об организации и функционировании
Министерства внутренних дел № 693/2017

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить в качестве законодательной методики выполнения измерений RML 9-02:2020 „Измерение скорости автотранспортных средств с помощью системы типа „АвтоУраган” (согласно приложению).
2. Опубликовать настоящий приказ в Официальном мониторе Республики Молдова и на веб-сайте Министерства внутренних дел.
3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на государственного секретаря Министерства внутренних дел г-на Януша Ерхана.
4. Данный приказ довести до сведения заинтересованных подразделений Министерства внутренних дел.

МИНИСТР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ Павел ВОЙКУ

№ 73. Кишинэу, 10 февраля 2020 г.

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ МЕТОДИКА
выполнения измерений PML 9-02:2020 „Измерение скорости
движения транспортных средств с использованием
системы типа „АвтоУраган”**

I. ОБЪЕКТ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Данная процедура выполнения измерений (PML) устанавливает порядок измерения скорости движения транспортных средств с помощью системы со встроенным программным обеспечением по принципу эффекта Доплера, типа «АвтоУраган», с фото/видеофиксацией через мобильные посты наблюдения дорожного движения (пост мобильного наблюдения или мобильные системы наблюдения) и автоматизированную передачу данных через сети связи на центральную станцию для обработки данных в рамках автоматизированной системы наблюдения за движением «Управление дорожным движением» службы информационных технологий МВД с целью обнаружения и регистрации нарушений правил дорожного движения, для повышения ответственности сотрудников полиции в сфере строгого соблюдения законов и правопорядка в деятельности по надзору и контролю за соблюдением норм передвижения по дорогам общего пользования.

II. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

- Закон о деятельности полиции и статусе полицейского № 320/2012;
Закон о метрологии № 19/2016;
Закон № 131-XVI/2007 о безопасности дорожного движения;
Кодекс о правонарушениях Республики Молдова № 218-XVI/2008;
Постановление об утверждении Положения о порядке использования технических средств, включая измерительные и медицинские приборы, которыми оснащена полиция № 1139/2003;
Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства № 357/2009;
Положения об организации и функционировании автоматизированной системы надзора за дорожным движением «Контроль дорожного движения», утвержденные Постановлением Правительства № 965/2014;
Концепция Автоматизированной системы надзора за дорожным движением «Контроль дорожного движения», утвержденная Постановлением Правительства № 40/2012;
Приказ МВД № 45/2010 “Об утверждении Положения о порядке организации и проведении деятельности по надзору за дорожным движением и Инструкций использования технических средств”;
SM SR Ghid ISO/CEI 99:2017 «Международный словарь по метрологии. Основные и общие понятия и термины (VIM)»; утвержденный Решением Института Стандартизации Молдовы № 263 от 10/ 2017;

NMLRSAV.402100.004 МР:2013 „Система со встроенным программным обеспечением с эффектом Доплера для измерения скорости движения транспортных средств типа «АвтоУраган»”;

Комплекс аппаратно-программный доплеровский измерения скорости движения транспортных средств «Авто-Ураган», Руководство по эксплуатации РСAB.402100.004 РЭ;

BEE III KCE Moving Radar System with Automatic Same Direction Technology User Manual;

Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный с видеофиксацией „Искра” ДА/40. Руководство по эксплуатации ГДЯК 468162.018 РЭ.

III. ТЕРМИНОЛОГИЯ И АББРЕВИАТУРА

2. Для правильной интерпретации данной РМЛ применяется терминология согласно положениям Закона о метрологии № 19 от 04/2016, со следующими дополнениями:

Мобильный пост наблюдения дорожного движения – мобильный комплекс, установленный на патрульном автомобиле или на автомобиле полиции, осуществляющий наблюдение за дорожным движением с помощью специальных технических средств, сертифицированных и метрологических поверенных, обеспечивающих полный надзор перекрестка или участка дороги.

GPS – система для расчета местоположения мобильных постов наблюдения, с обеспечением географических координат.

Автотранспортное средство (автомобиль) – самоходные транспортные средства для перевозки пассажиров или грузов, либо выполнения работ, за исключением средств с малогабаритными двигателями и рельсовых транспортных средств. Троллейбусы считаются транспортными средствами.

Целевое транспортное средство – автомобиль, подвергнутый правовой процедуре измерения скорости движения на дорогах общего пользования;

Радар – средство измерения скорости движения транспортных средств.

МВД – Министерство внутренних дел;

СИ – средство измерений;

ТС – транспортное средство;

СИТ – Служба информационных технологий МВД, держатель и регистратор Системы автоматизированного надзора за дорожным движением «Управление дорожным движением», который в процессе выполнения функций, обеспечивает формирование информационных ресурсов, характерных сфере мониторинга и обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3. Констатация нарушения установленного режима скорости на дорогах общего пользования посредством мобильных постов наблюдения осуществляется автоматически адекватными средствами измерений, поверенными метрологическими лабораториями юридических лиц, уполномоченными в Национальной системе метрологии.

4. Узаконенными и поверенными средствами измерений являются системы со встроенным программным обеспечением, по принципу эффекта Доплера, для измерения скорости движения транспортных средств типа «Авто-Ураган» (далее – Система).

5. Системы состоят из видеооборудования (содержат 2 видеокamеры, которые фиксируют и передают фото и видеосигнал), устройство для измерения скорости

движения ТС (радар), компьютер со специальной платой для фиксации видеосигнала и программное обеспечение «АвтоУраган», а также внешние устройства отображения, хранения и передачи информации к центральным серверам.

6. Система может быть использована в сочетании с радаром типа ВЕЕШКСЕ и «Искра» Да/40 в версии, разработанной производителем для установки и использования в служебных автомобилях МВД.

7. Конструкция Системы обеспечивает жесткую установку видеооборудования и радара в качестве единой конструкции и предназначен для контроля скорости транспортных средств, с фото/видеофиксацией нарушения.

8. Принцип работы Системы основан на размещении видеоизображения ТС, обнаруженных в контрольной зоне со значением скорости ТС, установленной радаром.

9. Радар используется как средство измерений скорости ТС.

10. Бюллетени поверки радаров хранятся в штаб-квартире СИТ.

11. В состав Системы также включено программное обеспечение „АвтоУраган”, которое работает на основе операционной системы Microsoft Windows (версия XP, Vista или Windows 7), предназначенной для сочетания фото-видеоизображения ТС со значением скорости движения данного ТС.

V. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ОПЕРАТОРОВ

12. Манипуляция Системы производится сотрудниками генерального управления мониторинга и контроля дорожного движения Службы информационных технологий МВД административных органов и/или подведомственными учреждениями МВД, годными для манипуляции, имеющими квалификационное свидетельство, выданное ответственными лицами СИТ или сотрудниками полиции с соответствующим статусом инструктора.

Ответственные лица СИТ или сотрудники полиции получают статус инструктора после прохождения курсов по использованию от специалистов, обученных производителем.

VI. УСЛОВИЯ ИЗМЕРЕНИЯ

13. Использование Системы будет осуществляться в следующих погодных условиях:

- температура окружающей среды от -30°C до + 50°C;
- влажность окружающей среды до 90%, без конденсации;
- атмосферное давление от 60 до 106,7 кПа.

14. В случае, если погодные условия не позволяют использование Системы с нормальными техническими параметрами, прекращается работа средства измерения скорости движения транспортных средств.

15. Запрещено использовать на мобильных постах наблюдения любое устройство, которое прерывает или нарушает нормальное функционирование радара.

16. Система будет использоваться на мобильных постах наблюдения с питанием от бортовой сети с ограничением напряжения от 11,0 V до 16,0 V.

17. Монтаж и ввод в действие системы в рамках мобильного поста надзора будет осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации:

1) для Системы в сочетании с радаром типа ВЕЕШКСЕ инструкция по эксплуатации;

ВЕЕШКСЕМovingRadarSystemwithAutomaticSameDirectionTechnologyUserManual;

2) для Системы в сочетании с радаром типа „Искра” ДА/40 инструкция по эксплуатации: Измеритель скорости движения транспортных средств

радиолокационный с видеофиксацией „Искра” ДА/40. Руководство по эксплуатации ГДЯК 468162.018 РЭ.

18. Мобильный пост наблюдения будет использоваться и днем и ночью в условиях достаточной видимости для определения номерного знака транспортного средства, нарушившего ограничение допустимой скорости на соответствующем участке дороги.

VII. ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ИЗМЕРЕНИЙ

19. При подготовке к выполнению измерений оператор должен:

1) подключить систему наблюдения для измерения скорости и автоматического фиксирования нарушений;

2) настроить видеокамеру, чтобы изображение транспортных средств, у которых определяется скорость, помещалось на экране монитора;

3) установить уровень допускаемой скорости на контролируемом участке дороги;

4) убедиться, что все зарегистрированные данные были автоматически переданы на центральную станцию обработки данных в рамках автоматизированной системы наблюдения за дорожным движением «Контроль дорожного движения»;

5) иметь во время исполнения служебных обязанностей копию бюллетеня поверки оборудования, свидетельство о компетенции, документы, удостоверяющие личность, документы о регистрации автомобиля.

20. Запрещается:

1) использование Системы неавторизованными сотрудниками или с просроченными бюллетенями поверки;

2) использование радара в режиме “в движении”;

3) использовать радар на расстоянии менее 1 км от аэропортов и вертодромов;

4) запуск Системы посторонними лицами и любое вмешательство, которое приводит к уничтожению поверительного клейма;

5) использование оборудования в других условиях, кроме предусмотренных в технической документации.

21. Алгоритм работы можно разделить на несколько этапов:

1) сборка и установка деталей для Системы в салоне автомобиля, который оборудован как мобильный пост наблюдения;

2) подключение Системы;

3) выбор направления и режима скорости, настройки камеры видео (при необходимости);

4) фиксация нарушений режима скорости происходит автоматически. Фиксированные данные передаются автоматически с помощью сетей связи в центральную станцию обработки данных в рамках автоматизированной системы наблюдения за дорожным движением «Контроль дорожного движения».

VIII. ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕРЕНИЙ

22. Выполнение измерения скорости и регистрация выполняются автоматически в стационарном режиме (мобильный пост наблюдения не движется). Фиксация скорости и формирование изображения выполняются таким образом, чтобы автомобиль, подлежащий измерению, был зафиксирован с тыльной стороны, отдаляющийся от мобильного поста наблюдения:

1) для Системы в сочетании с радаром типа ВЕЕШКСЕ:

а) автомобиль, оборудованный как мобильный пост наблюдения, паркуется в местах, где стоянка разрешается;

б) включите систему, нажав переключатель «ON / OFF»;

с) поместите комплекс с радаром и видеокамерами в положение около 45 градусов по отношению направления движения, а оси симметрии радара и видеокамер – параллельно;

d) сфокусируйте видеокамеру по середине автомобиля, подлежащего измерению и регистрации. Фокусировка видеокамеры осуществляется вручную путем изменения фокусного расстояния объектива с помощью колец «ZOOM» и «FOCUS» объектива. Фокусировка выполняется, когда большая картинка на мониторе достигает необходимой четкости;

e) сфокусируйте камеру распознавания по середине автомобилей, скорость которых будет измерена и зарегистрирована. Фокус камеры распознавания осуществляется вручную, путем изменения фокусного расстояния объектива с помощью колец «ZOOM» и «FOCUS» объектива. Фокусировка осуществляется до тех пор, пока картинка на мониторе достигнет необходимой четкости;

f) выполните проверку записанных изображений. Тест выполняется путем нажатия кнопки «PAUSE» на мониторе. Проверьте резкость изображения, снятого на системе мониторинга. Если качество изображения неудовлетворительное, фокус камеры выполняется повторно до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое качество;

g) проверьте, если монитор Системы отображает географические координаты (GPS);

h) проверьте на наличие ошибок в функциональности радара;

i) если географические координаты (GPS) не отображаются на экране монитора или присутствуют ошибки в функциональности радара, отключите систему при помощи выключателя «ON/OFF» и отправьте пост мобильного наблюдения на техническое обслуживание;

j) с помощью кнопок «SPEEDLIMITUP/SPEEDLIMITDOWN» на мониторе установите режим скорости на контролируемом участке дороги;

k) нажмите на пульте дистанционного радара кнопку «SAME», чтобы настроить Систему в режиме измерения скорости и записи с тыльной стороны транспортного средства, отдаляющегося от мобильной станции наблюдения;

l) нажмите на пульте дистанционного радара кнопку «MOV/STA», чтобы установить Систему в стационарный режим измерения скорости и записи;

m) нажмите кнопку «MEASURESTART» на экране, чтобы начать процесс измерения скорости и регистрации транспортных средств, подлежащих измерению;

n) транспортные средства, нарушающие режим скорости, должны быть отображены в нижней части монитора;

o) в конце рабочей сессии нажмите «MEASURESTOP» на экране, а затем проверьте, чтобы все зафиксированные нарушения системы были отправлены автоматически по сетям связи на центральную станцию для обработки данных в рамках автоматизированной системы контроля движения «Контроль дорожного движения». Для этого проверьте рубрику в правом верхнем углу (количество нарушений в поле должно быть указано «0»);

p) отключите систему, нажав переключатель „ON/OFF”;

r) погрешность измерения скорости движения Системы «ВЕЕПКСЕ» в соответствии с техническими данными радаров в «стационарном» режиме составляет ± 3 км/ч. Погрешность измерения в системе устанавливается по умолчанию и не требует ручной настройки.

2) Для Системы в сочетании с радаром типа ”Искра” ДА/40 следующим образом:

a) автомобиль, оборудованный как мобильный пост наблюдения, паркуется в местах, где стоянка разрешается;

- b) включите Систему нажатием на "ВКЛ/ВЫКЛ";
- c) поместите комплекс с радаром и видеокамерами в положение около 45 градусов по отношению направления движения, а оси симметрии радара и видеокамер – параллельно;
- d) сфокусируйте видеокамеру в середине автомобилей, которые будут измерены и записаны. Фокусировка камеры происходит вручную путем изменения фокусного расстояния объектива с помощью колец «ZOOM» и «FOCUS» объектива. Фокусировка выполняется пока картинка на мониторе достигнет необходимой четкости;
- e) сфокусируйте камеру распознавания к середине автомобилей, скорость которых будет измерена и записана. Фокус камеры распознавания выполняется вручную путем изменения фокусного расстояния объектива с помощью колец «ZOOM» и «FOCUS» объектива. Фокусировка осуществляется до тех пор, пока картинка на мониторе достигнет необходимой четкости;
- f) выполните проверку записанных изображений. Тест выполняется путем нажатия кнопки «PAUSE» на мониторе. Проверьте резкость изображения, снятого на системе мониторинга. Если качество изображения неудовлетворительное, фокус камеры выполняется повторно до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое качество;
- g) проверьте, если монитор системы отображает географические координаты (GPS);
- h) проверьте на наличие ошибок в функциональности радара;
- i) если географические координаты (GPS) не отображаются на экране монитора или присутствуют ошибки в функциональности радара, отключите систему при помощи выключателя «ВКЛ/ВЫКЛ» и отправьте пост мобильного наблюдения на техническое обслуживание;
- j) с помощью кнопок «SPEEDLIMITUP/SPEEDLIMITDOWN» на мониторе установите режим скорости на контролируемом участке дороги;
- k) нажмите на мониторе дистанционного радара кнопку «DIRECTIONLEAVE», чтобы настроить систему на измерение скорости и записи с тыльной стороны транспортного средства, отдаляющегося от мобильной станции наблюдения;
- l) нажмите на мониторе кнопку "STATIONARYMODE", чтобы настроить систему на измерение скорости и запись в стационарном режиме;
- m) нажмите кнопку «MEASURESTART» на мониторе, чтобы начать измерение скорости и регистрацию соответствующих автомобилей;
- n) транспортные средства, нарушающие режим скорости, должны быть отображены в нижней части монитора;
- o) в конце рабочей сессии нажмите «MEASURESTOP» на экране, а затем проверьте, чтобы все зафиксированные нарушения системы были отправлены в автоматическом режиме по сетям связи на центральную станцию для обработки данных в составе автоматизированной системы контроля движения «Контроль дорожного движения». Для этого проверьте рубрику в правом верхнем углу (количество нарушений в поле должно быть указано «0»);
- p) отключите систему, нажав переключатель "ВКЛ/ВЫКЛ";
- r) погрешность измерения скорости движения системы – «ИСКРА» ДА/40 согласно техническим характеристикам радаров в «стационарном» режиме составляет ± 1 км/ч. Погрешность измерения в системе устанавливается по умолчанию и не требует ручной настройки.

IX. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ

23. Результаты измерения скорости движения автотранспорта с помощью системы типа «АвтоУраган» используются констатирующими субъектами подразделений административных органов и/или подведомственных учреждений МВД в констатации правонарушений по превышению скоростного режима после автоматизированного получения и обработки информации в рамках автоматизированной системы наблюдения «Управление дорожным движением».

24. В качестве результатов измерений представляется информация, включающая:

1) фото- и/или видеоматериал, демонстрирующий движение автотранспортных средств, превышающих установленный скоростной предел;

2) кадр, полученный от распознающей камеры с фиксированной максимальной скоростью соответствующего автомобиля, на котором различим номерной знак автотранспортного средства правонарушителя;

3) кадр, полученный с общей камеры;

4) данные о поверке радара;

5) данные о местоположении (геолокации) мобильного поста наблюдения.